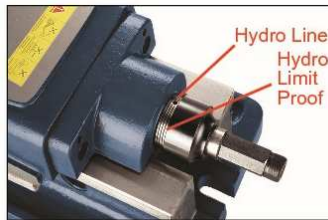


## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA IMADŁ HYDRAULICZNYCH Z SERII:

### VH- , VHT- , VNC-, VQC-



Siłownik hydrauliczny w imadłach działa w ostatniej fazie dokręcania szczęki ruchomej do detalu oraz jest luzowany w pierwszej fazie odkręcania szczęki ruchomej. Imadło posiada 2 śruby pociągowe: zewnętrzną (dokręcanie mechaniczne) i wewnętrzną (dokręcanie hydrauliczne)

Aby właściwie zacisnąć detal w imadle należy zachować następującą kolejność:

1. Dokręcamy szczękę ruchomą na detalu do oporu śrubą zewnętrzną (mechaniczną).
2. Dokręcamy korbę do wyraźnego oporu, uzyskując nacisk wstępny imadła.
3. Otwartą dłoń uderzamy lekko w korbę imadła aby wymusić przełączenie imadła w tryb hydrauliczny.
4. Dokręcamy śrubę wewnętrzną (hydrauliczną) do oporu -jeśli chcemy uzyskać maksymalny ścisk. Po wyczuciu wyraźnego oporu, dalsze dokręcanie korby jest bezcelowe i może skutkować uszkodzeniem siłownika hydraulicznego.

Jeżeli nie ma potrzeby stosować ścisk maksymalny (dla VH-8 7500 kG), dokręcamy śrubę wewnętrzną częściowo, bazując na wykonanych w tym celu pierścieniach na śrubie zewnętrznej.

5. Cofając szczękę odkręcamy w pierwszej kolejności śrubę wewnętrzną (hydrauliczną) do wyraźnego oporu, do słyszalnego "klik".
6. Po całkowitym cofnięciu hydrauliki, odkręcamy śrubę zewnętrzną (mechaniczną) w celu wyjęcia detalu.

#### Uwaga:

- Jeśli zapadka hydrauliki załącza się zbyt szybko, należy dokręcić śrubę regulacyjną, ukrytą pod nakrętką w śrubie wewnętrznej.

- Zbyt mały nacisk wstępny może spowodować, że w trakcie odkręcania, śruba zewnętrzna zacznie się odkręcać zanim całkowicie odkręcimy śrubę wewnętrzną, co w następnym cyklu zakręcania wyłączy nam hydraulikę. W takim wypadku musimy odkręcić śrubę wewnętrzną do oporu, do słyszalnego "klik".

Właściwa obsługa imadła gwarantuje wieloletnie użytkowanie bez konieczności serwisu.